



105318, г. Москва  
ул. Ибрагимова, 31  
тел.: 8 (495) 663-95-03

Исх. № 62 от 29.03.2017

Генеральному директору  
ООО «ЛАПП Россия»

П. С. Малышеву

443028, Самарская обл., г. Самара,  
мкр. Крутые Ключи, ул. Мира №7  
тел.: +7 (846) 231-03-33  
Email: [technic@lappgroup.ru](mailto:technic@lappgroup.ru)

На Исх. № 60 от 02.03.2017г.

### Информационное письмо

Орган по сертификации продукции АО «Новый регистр» рассмотрел заявку на оформление отказного письма от 02.03.2017г. Исх. № 60, рег. № НР ИП-003 от 21 марта 2017г, а также прилагаемые к ней документы на продукцию:

кабели связи, с маркировкой UNITRONIC® TRAIN код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 1, ETHERLINE® TRAIN код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 1 и провода силовые с маркировкой ÖLFLEX® TRAIN (301 TW 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 310 TW-P 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 315 C TW-P 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 317 C TW-P 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 320 TW-E 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 325 C TW-E 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 327 C TW-E 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 331 600V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 340 600V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 345 C 600V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 350 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 355 C 300V код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 49 910 8, 361 1,8kV код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 60 100 0, 371 1,8kV код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 60 100 0, 381 3,6kV код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 60 100 0), приведенные в указанной заявке (далее продукция), и сообщает следующее:

область применения продукции только для использования на ж/д транспорте, для неподвижной и защищенной прокладки, а также прокладки с ограниченной подвижностью. Подходят для распределительных щитов и панелей управления поездов и локомотивов.

- продукция отсутствует в Перечне железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Приложение №1) к техническому регламенту

Таможенного союза, ТР ТС 001/2011, «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;

- продукция отсутствует в Перечне составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта (Приложение №1) к техническому регламенту Таможенного союза, ТР ТС 002/2011, «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»;

- продукция отсутствует в Перечне составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, (Приложение №1) к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 003/2011, «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», список изменяющихся документов;

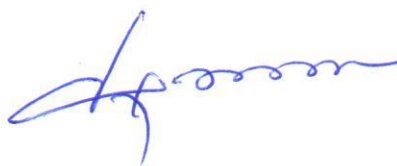
- на продукцию не распространяется технический регламент Таможенного союза ТР ТС 004/2011, «О безопасности низковольтного оборудования» Статья 1 п.2.

На основании вышеизложенного продукция не относится к объектам, подлежащим обязательному подтверждению соответствия на требования технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011 и ТР ТС 004/2011.

Ответственность за правильность представленной информации по идентификации продукции, ее кодам, несет организация, направившая заявку.

Выданное информационное письмо действует до внесения изменений в Перечень продукции подлежащей обязательному подтверждению соответствия по техническим регламентам Таможенного союза ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011 и ТР ТС 004/2011.

Генеральный директор АО  
«Новый регистр»



Ю.В. Рязанов



Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта



Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации на  
федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)

Адрес: 3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626  
тел. (495) 646-27-15, факс (495) 687-66-36  
e-mail: [register@rsfjt.ru](mailto:register@rsfjt.ru), адрес в Интернете: [www.rsfgt.ru](http://www.rsfgt.ru)  
ОКПО 48472620, ОГРН 1027700269739  
ИНН 7717096620, КПП 771701001

Генеральному директору  
ООО «ЛАПП Россия»

П.С. Малышеву

443028, г. Самара, мкрн. Крутые Ключи,  
ул. Мира, д. 7

Исх. от 05 АПР 2017 № 04257

На исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об отсутствии необходимости обязательного  
подтверждения соответствия

ФБУ "РС ФЖТ" рассмотрела обращение ООО «ЛАПП Россия» о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции:

кабели электрические для управления, сигнализации и блокировки на подвижном составе железнодорожного транспорта, марки ÖLFLEX ® TRAIN, код ТН ВЭД ЕАЭС 8544499108, изготавливаемых по EN 50306-2, type M, EN 45545-2, NF F 16-101, EN 50306-4, EN 50264-3-1 EN 45545-2 HL1, HL2, HL3, применяемых строго в соответствии с областью назначения и сообщает следующее.

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте ФБУ «РС ФЖТ» проводит обязательное подтверждение соответствия, поставляемых для нужд железнодорожного транспорта, изделий, оборудования, подвижного состава и его составных частей, требованиям технических регламентов Таможенно-го союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» и ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Кабели для подвижного состава железнодорожного транспорта не являются объектами технического регулирования Технических регламентов ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011 и не подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям безопасности указанных регламентов.

Номенклатура кабелей, не подлежащих подтверждению соответствия, указана в соответствии с предоставленной от производителя информацией (обращение от 28.03.2017, вх. №88).



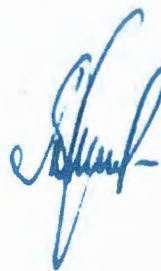
Заявка	Сертификат	Договор

№	Наименование кабельной продукции	Число жил / диапазон сечений в мм	Описание / Назначение
1	ÖLFLEX ® TRAIN 301 TW 300V	Одножильный / 0.5-2.5	Гибкий круглый проводник из лужёных медных проволок. Изоляция: полимер с электронной шивкой в соотв. с EN 50306 / Подключение распределительных шкафов и панелей управления поездов ж/д транспорта, для неподвижной и защищённой прокладки, а так же прокладки с ограниченной подвижностью при соединении систем управления тормозами, сцепкой, тяговых двигателей, компрессоров, батарей, преобразователей питания, систем информирования, освещения, вентиляции, туалетных комнат и дверей пассажирских вагонов и локомотивов.
2	ÖLFLEX ® TRAIN 310 TW-P 300V	2-37 / 0.5-4	
3	ÖLFLEX ® TRAIN 315 C TW-P 300V	2-8 / 0.5-2.5	
4	ÖLFLEX ® TRAIN 317 C TW-P 300V	4-14 / 0.5-1.5	
5	ÖLFLEX ® TRAIN 320 TW-E 300V	2-37 / 0.5-2.5	
6	ÖLFLEX ® TRAIN 325 C TW-E 300V	2-8 / 0.5-2.5	
7	ÖLFLEX ® TRAIN 327 C TW-E 300V	4-14 / 0.5-1.5	
8	ÖLFLEX ® TRAIN 350 300V	2-40 / 1-2.5	
9	ÖLFLEX ® TRAIN 355 C 300V	2-40 / 1-2.5	

Требования к производству и эксплуатации железнодорожного транспорта и его составных частей в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств - членов Таможенного союза.

По желанию заявителя подтверждение соответствия в форме сертификации может быть проведено в добровольной сфере на соответствие требованиям нормативных документов на изготовление кабелей по усмотрению заявителя.

Первый заместитель руководителя



А.В. Карякин